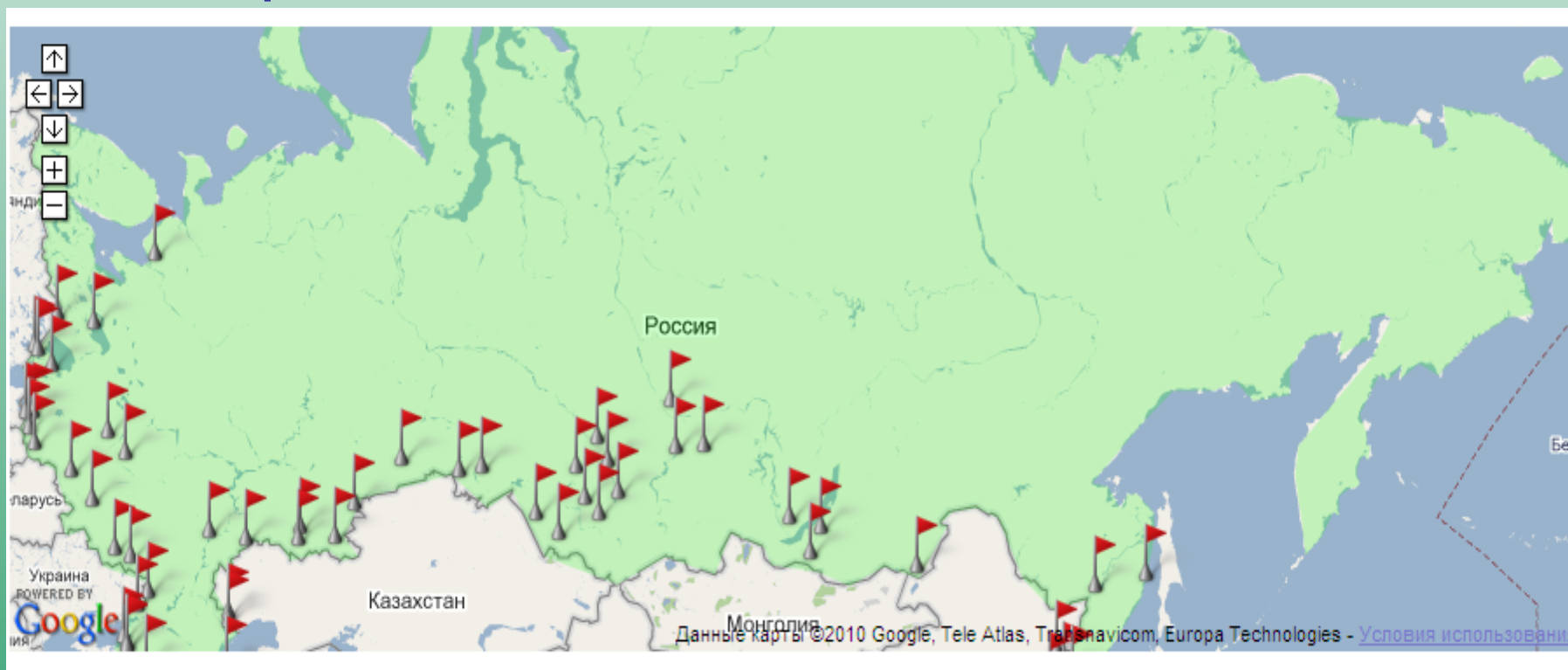


Использование электронной подписи в электронном документообороте при совершении таможенных операций и процедур при международных грузовых железнодорожных перевозках

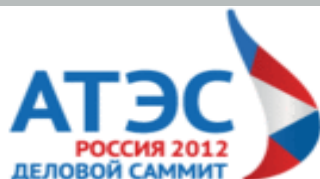
*Заместитель генерального директора ООО «ТБЦ»
-руководитель Департамента ИТ
Стогов Константин Григорьевич*

ООО «Таможенно-Брокерский Центр»

- *Единый уполномоченный таможенный представитель ОАО «РЖД»*
- Подразделения на всех железнодорожных пунктах пропуска ОАО «РЖД» и припортовых станциях



Владивосток
7-8 сентября
2012 года



Деловой саммит Форума
Азиатско-Тихоокеанского
экономического сотрудничества



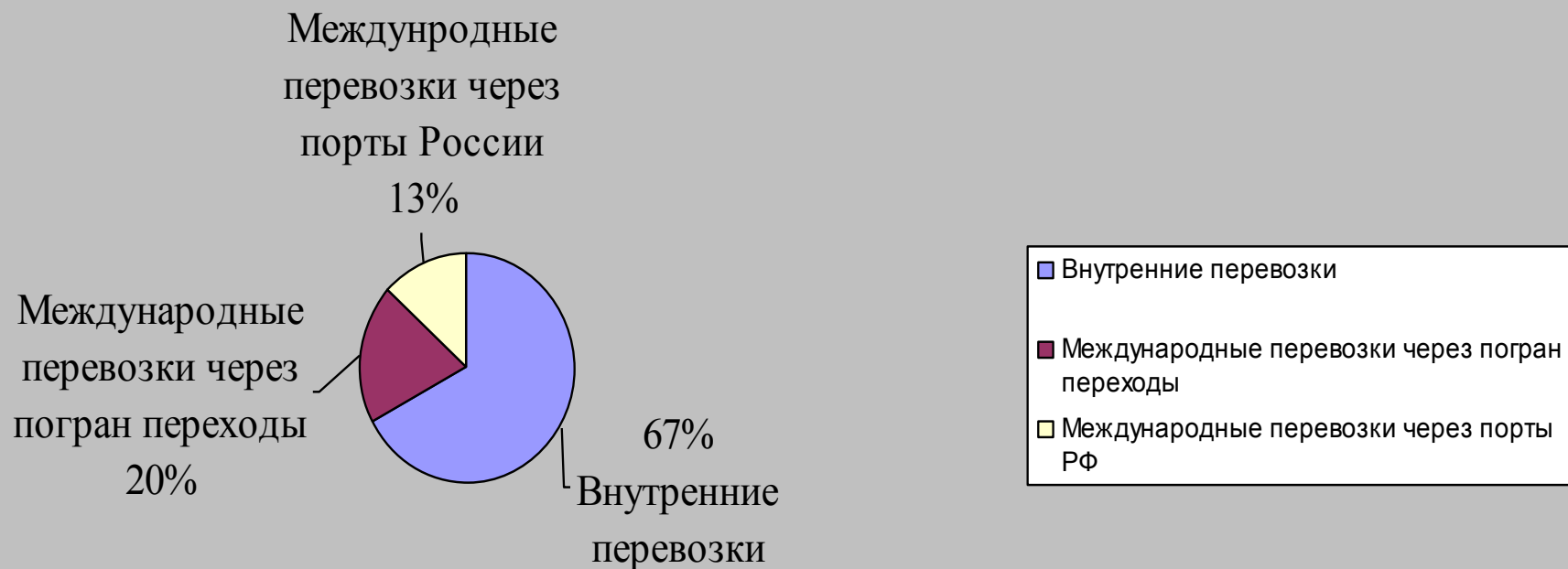
- Обсуждены меры по повышению эффективности и надежности логистических цепочек поставок товаров;
- Поставлена задача оптимизировать расходы и наладить беспрепятственную работу глобальных каналов поставок товаров, обеспечить их надежное перемещение по всей логистической цепочке от производителя к потребителю;
- Ликвидировать узкие места на инфраструктуре;
- Внедрять в государствах АТЭС технологии «Единого окна».

Решения, нацеленные на создание технических условий
для ускорения международных грузовых
железнодорожных перевозок:



1. Создание в Таможенном союзе ИИСВВТ, реализация в системе технологий «Единого окна».
2. Меморандум между ТК ТС и ОАО «РЖД», нацеленный на проработку особенностей железнодорожных перевозок товаров и их максимальный учет при подготовке ЧТЗ ИИСВВТ на железнодорожный пункт пропуска, а также проработка технологий взаимодействия железнодорожного перевозчика и морских перевозчиков в морском пункте пропуска на примере порта Усть-Луга.
3. Дорожная карта «Совершенствование таможенных процедур», п.13 которой определяет как показатель достижения цели сокращение простоя грузового ж.д. состава в пункте пропуска до 2-х часов.
4. Совместная рабочая группа ФТС России и ОАО «РЖД» по совершенствованию информационного взаимодействия.

Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом



Структура экспортно-импортных и транзитных грузов

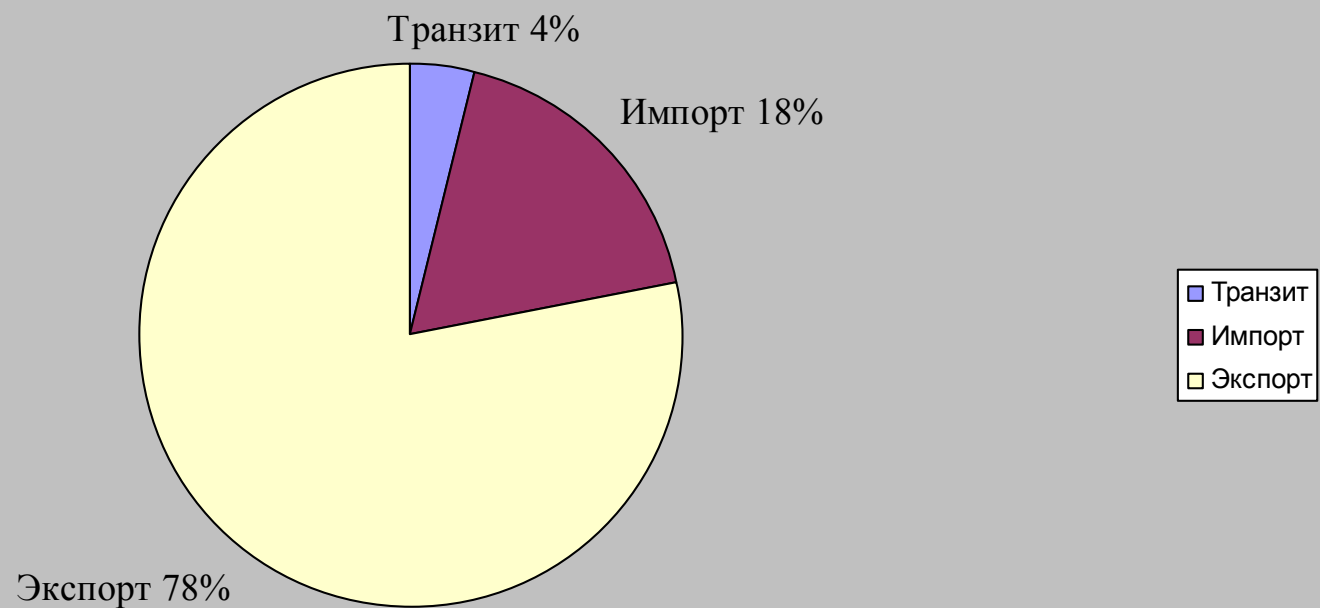
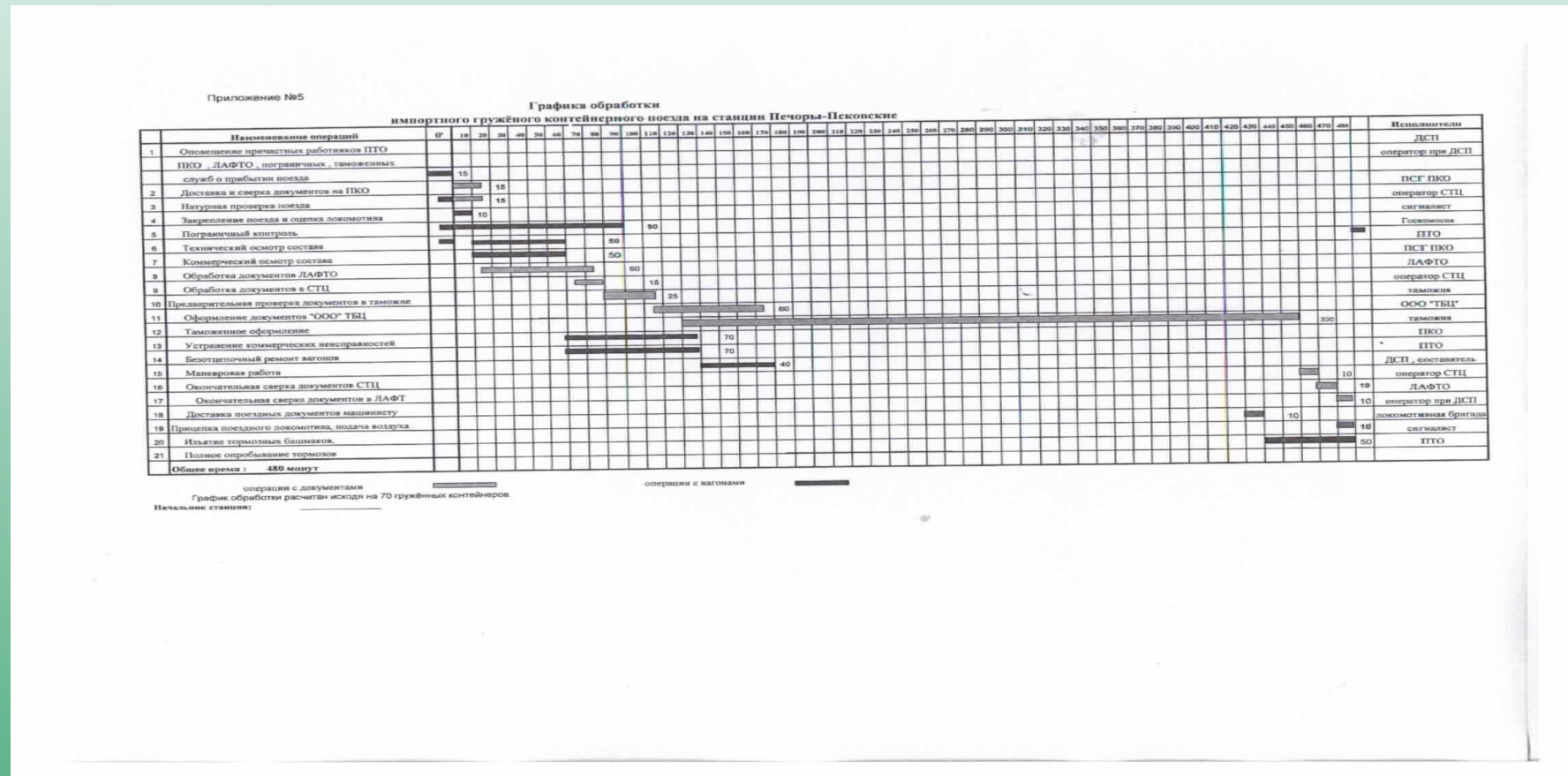


График обработки импортного груженого контейнерного поезда на станции Печоры-Псковские Октябрьской железной дороги

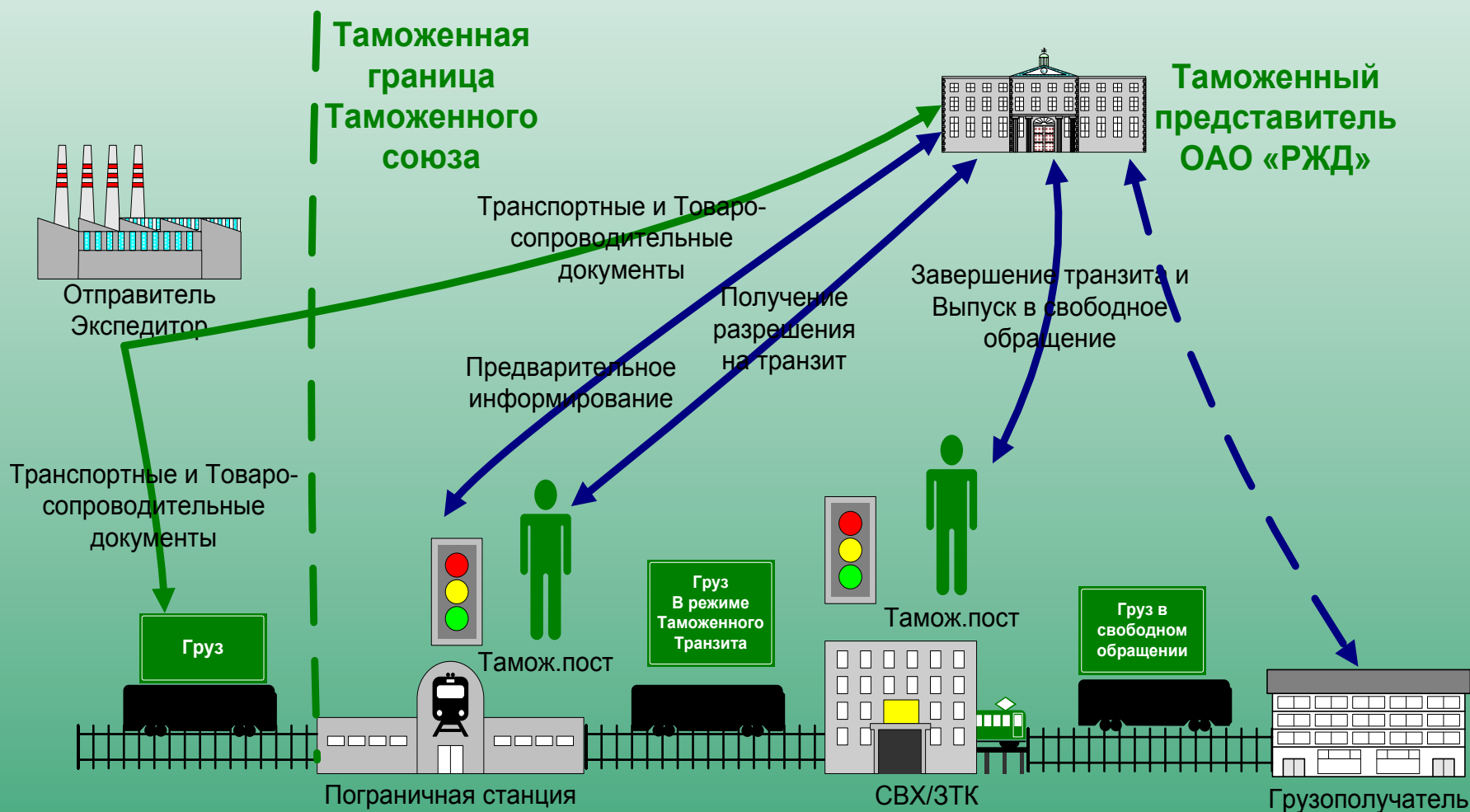


Вопрос: как в этих условиях ускорить движение товаров и транспортных средств через пункт пропуска, минимизировать риски отцепок товаров на ЖДПП, повысить пропускную способность погранпереходов?

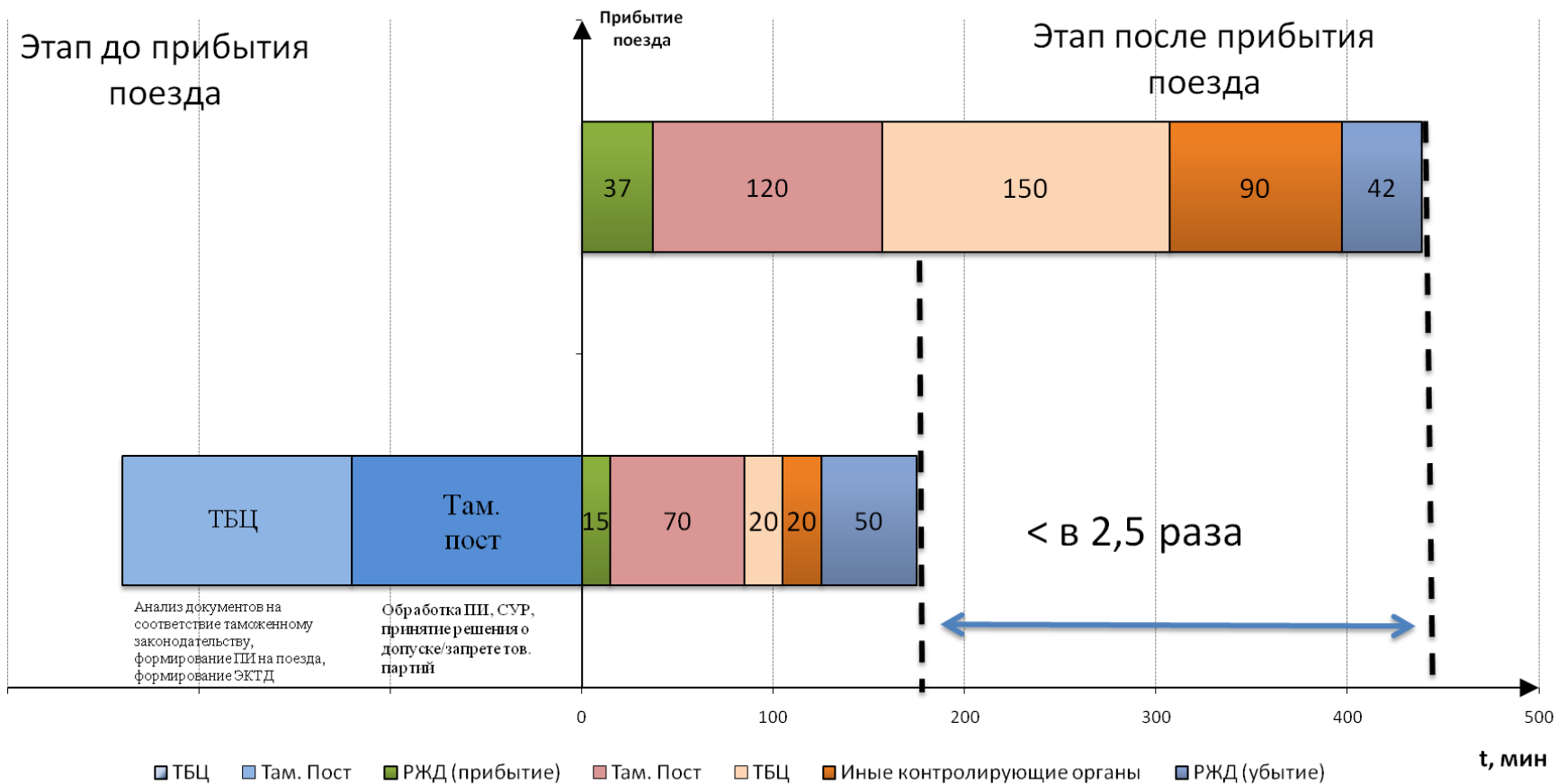
Наше мнение по данному вопросу:

1. Необходимо владение всеми транспортными и товаросопроводительными документами на все товарные партии поезда заранее, до его прибытия на пункт пропуска.
2. Формирование и представление в электронном виде в ФТС России требуемых им для анализа и принятия решений документов до прихода поезда

Необходимо получать транспортные и товаросопроводительные документы в электронном виде, необходима юридическая сила этих электронных документов при их трансграничном перемещении из правового поля одного государства в правовое поле Российской Федерации



Эффект сокращения простоя поездов на ЖДПП Посинь



Представляется целесообразным:

1. В нормативной правовой базе Российской Федерации закрепить необходимость и достаточность сервисов Третьей Доверенной Стороны для подтверждения в правовом поле Российской Федерации юридической силы электронного документа, подписанного электронной подписью в правовом поле другого государства.
2. Использовать сервисы ТДС для владения транспортными и товаросопроводительными документами на товарные партии до их прибытия на таможенную территорию Таможенного союза.
3. Реализовать принципы «Единого окна» при создании ИИСВВТ в соответствии с рекомендациями ЕЭК ООН.

Области применения ЭЦП

- Представление ЭД в ФТС России (предварительное информирование, электронное декларирование);
- Обмен транспортными документами с АС ЭТРАН ОАО «РЖД»;
- Обмен транспортными и товаросопроводительными документами с грузовладельцами (предварительное информирование, электронное декларирование).
- Представление е-документов в налоговые органы для подтверждения 0 ставки НДС и возврата НДС при экспорте.

Представление ЭД в ФТС России

Задача в основном решена!

Весь обмен юридически значим!

«Альбом форматов электронных форм документов», утвержден Приказом ФТС России № 52, 2008 год.

Ключи ЭЦП выдает ГНИВЦ ФТС России.

Электронные документы участниками ВЭД заверяются ЭЦП УЦ ФТС России.

Представление ЭД в ФТС России

Проблемные вопросы:

- Нет возможности приема е-транспортных документов;
- Нет «электронного» штампа – решений таможенного органа.

Требуется доработка «Альбома форматов...».

*Требуется кросс-сертификация УЦ
ФТС, ФНС, ОАО
«РЖД» (ТрансТелеКома).*

Обмен транспортными документами с АС ЭТРАН ОАО «РЖД»

Клиентам ОАО «РЖД» и ТБЦ нет возможности:

- получить юридически значимый транспортный документ для представления в ФТС России;
- поместить в АС ЭТРАН юридически значимые товаросопроводительные документы (как приложение к ЖДН);
- поместить в АС ЭТРАН «электронные штампы» ФТС России на ЖДН (аналог штампов на «бумажной» ЖДН).

Обмен е-документами между ТБЦ и грузовладельцами



Цель обмена:

- Предварительное информирование таможенных органов России
- Выпуск в свободное обращение товаров на границе
- Выпуск в свободное обращение товаров в пути следования

Проблема обмена е-документами с
зарубежными грузовладельцами –
трансграничность юрзначимости!

Обмен документами с грузовладельцами - решение

Пока только с Евросоюзом!

Сервис «Третьей доверенной стороны»:

- Ассоциация «Электронная подпись без границ»
- Русское техническое общество

Казахстан, Беларусь – в процессе
выработки механизмов
взаимодействия.

«Будущее наше – это постоянная работа сегодня»
К.Э.Циолковский, 1932 г.

Спасибо за внимание!

Контакты: Стогов Константин Григорьевич

Телефон: +7 (495) 666-333-0 доб.115

E-mail: stogov@tbc.su

Skype: stokgves