



Развитие трансграничного юридически значимого электронного документооборота в железнодорожных грузовых перевозках

**Галдин А.А.
Ненартович И.С.**

Пространство доверительного информационного взаимодействия в Интернет

Преобладает анонимность участников и процессов

Участники идентифицируются на взаимном доверии

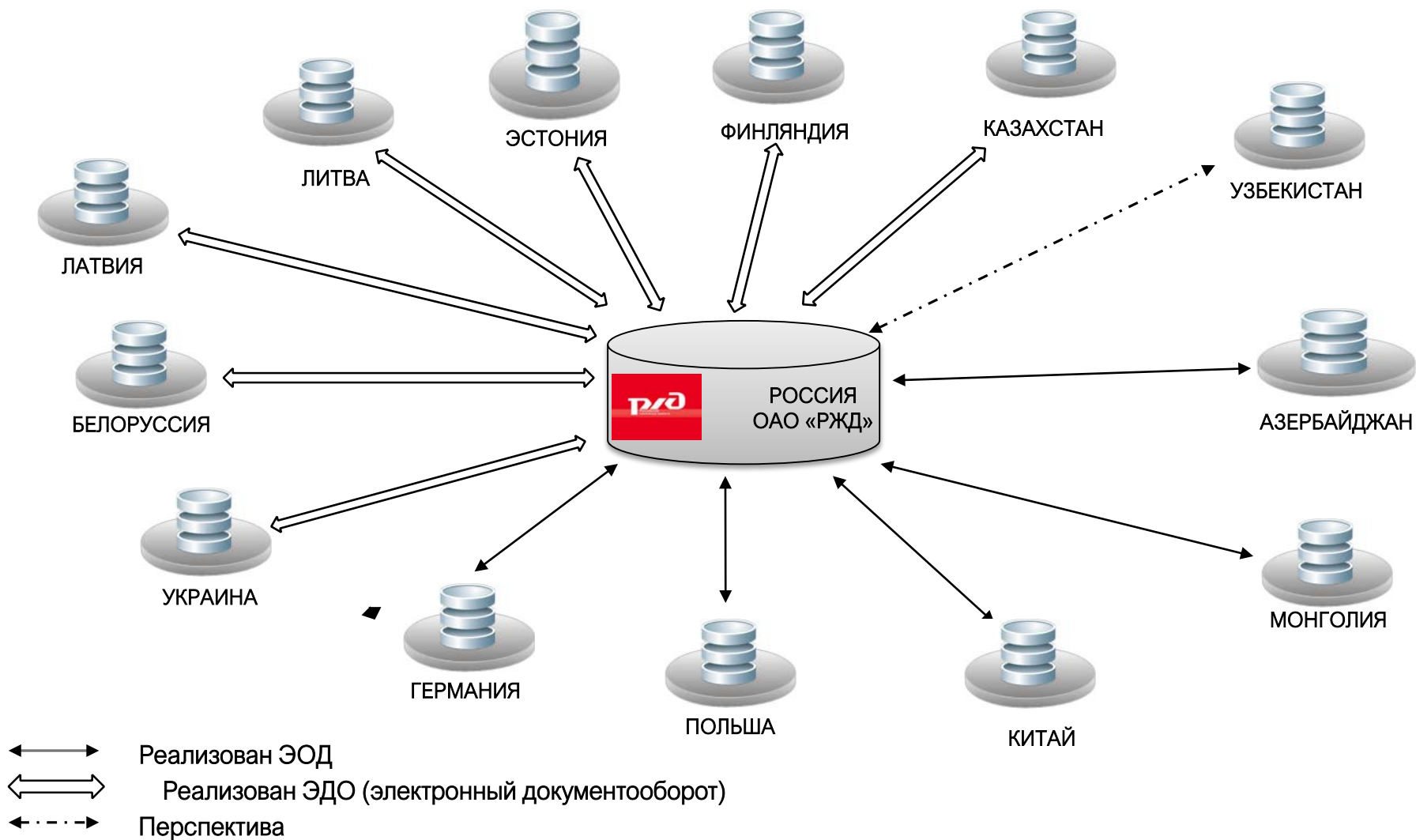
Пространство Интернет (анонимное)

Юридически значимое пространство на основе ЭП

Пространство доверия на основе доверенной третьей стороны - «электронного нотариата»

Доверенная третья сторона гарантирует однозначную идентификацию участников и объектов взаимодействия

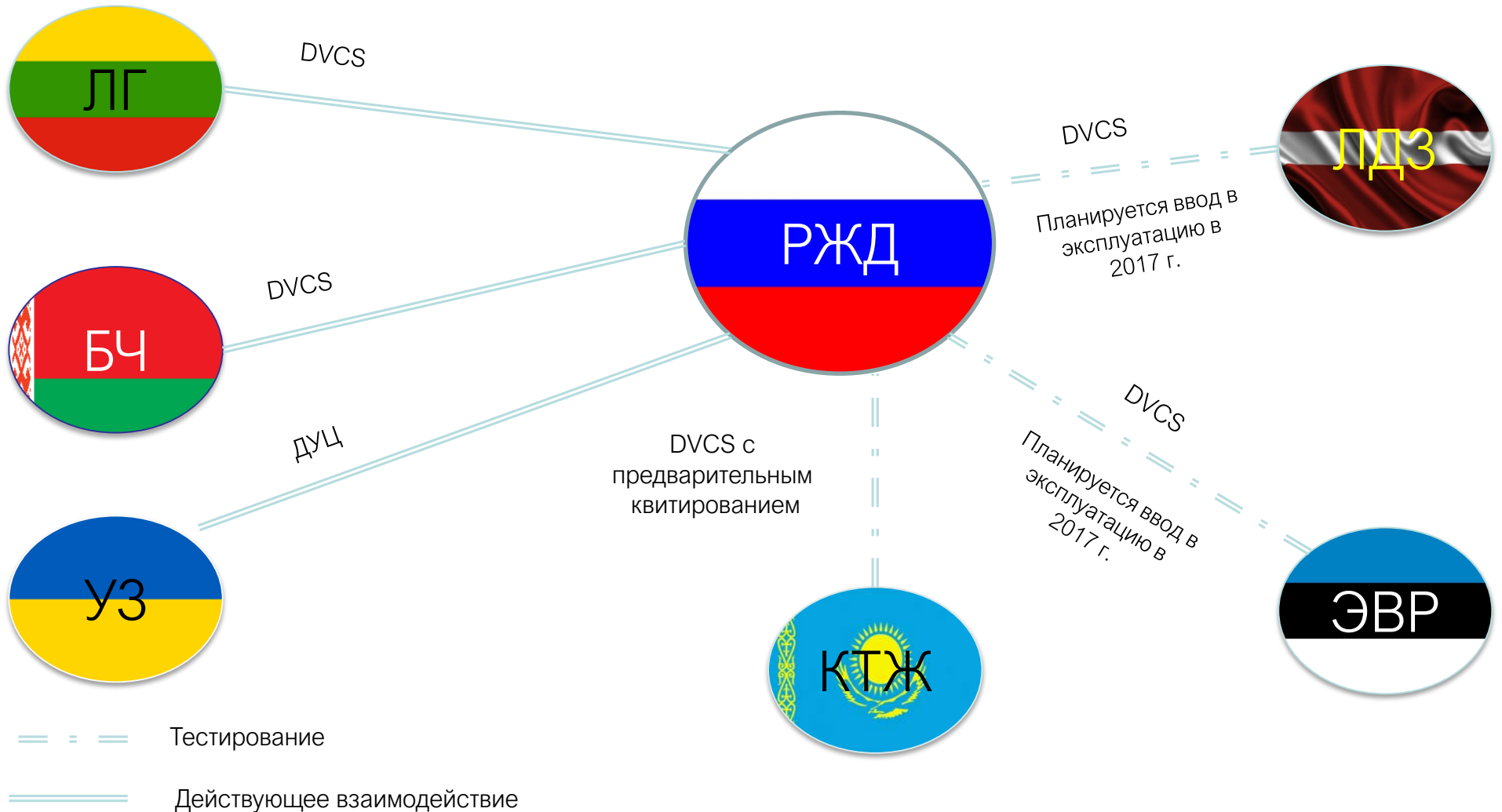
Реализация проектов электронного обмена данными в области грузовых перевозок



Результаты применения юридически значимого электронного документооборота

- сокращение экономических и административных барьеров при железнодорожных перевозках;
- обмен электронной информацией между федеральными органами исполнительной власти и участниками ВЭД на всех уровнях без запрашивания дополнительной информации от участников ВЭД;
- ускорение и рост товарооборота между железными дорогами-участницами и транзита по их территории;
- улучшение экономических показателей в результате использования интегрированных информационных ресурсов;
- обеспечение устойчивого и постоянного обмена информацией между субъектами перевозочного процесса;
- повышение оперативность предоставления информации и уровня ее непротиворечивости;
- сокращение времени на выполнение операций оформления документов;
- повышение уровня информационной безопасности;
- единообразие методологии организации и осуществления грузоперевозочного процесса и применение при этом единого состава документов.

Взаимодействие ОАО «РЖД» с трансграничными партнерами с использованием ДТС



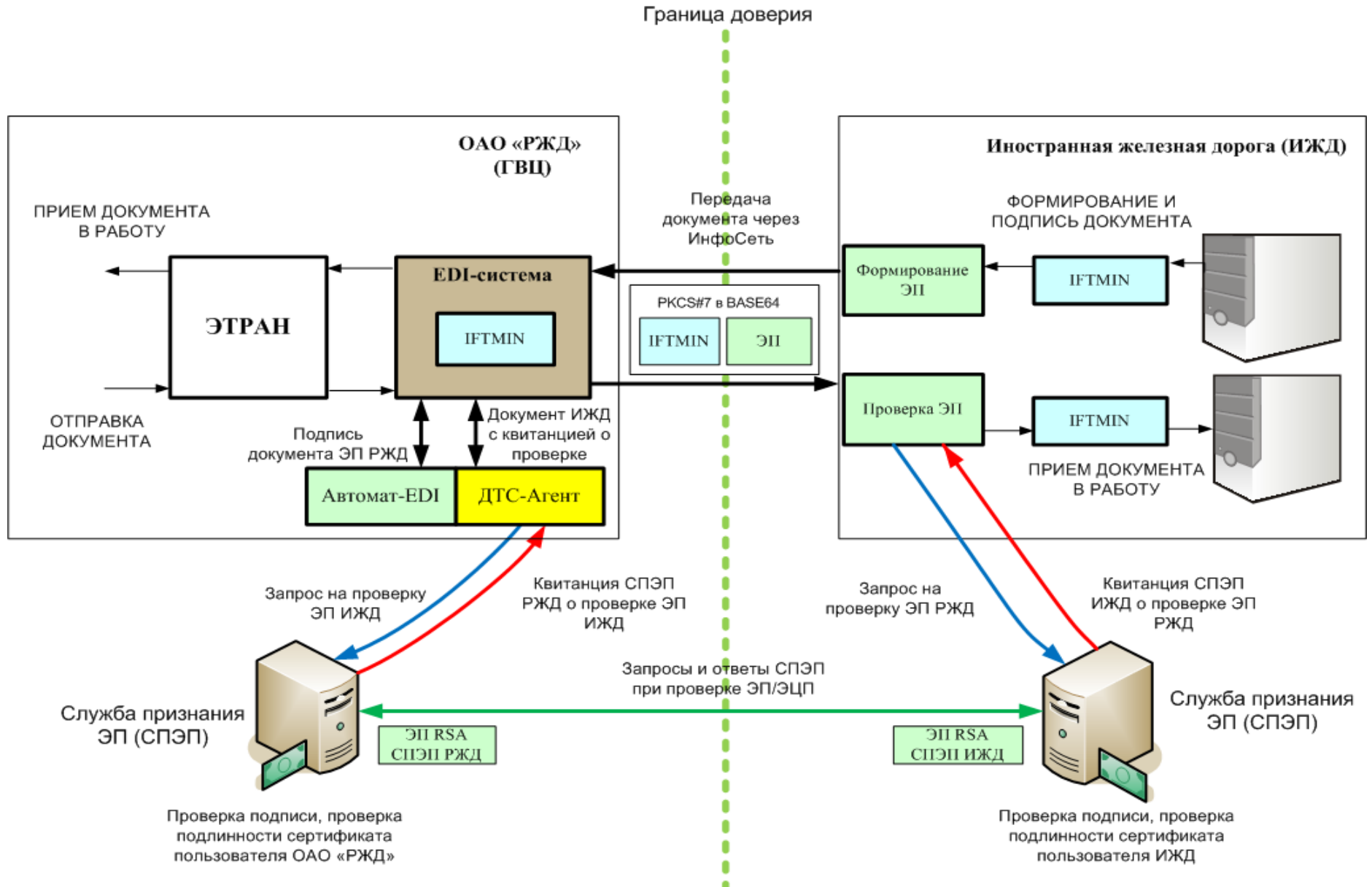
Схема, основанная на взаимодействии служб взаимного признания («Доверенных третьих сторон») электронных подписей

Основные организационно-технологические и технические принципы обмена электронными накладными СМГС, подписанными электронной подписью (ЭП) для осуществления грузовых перевозок по безбумажной технологии:

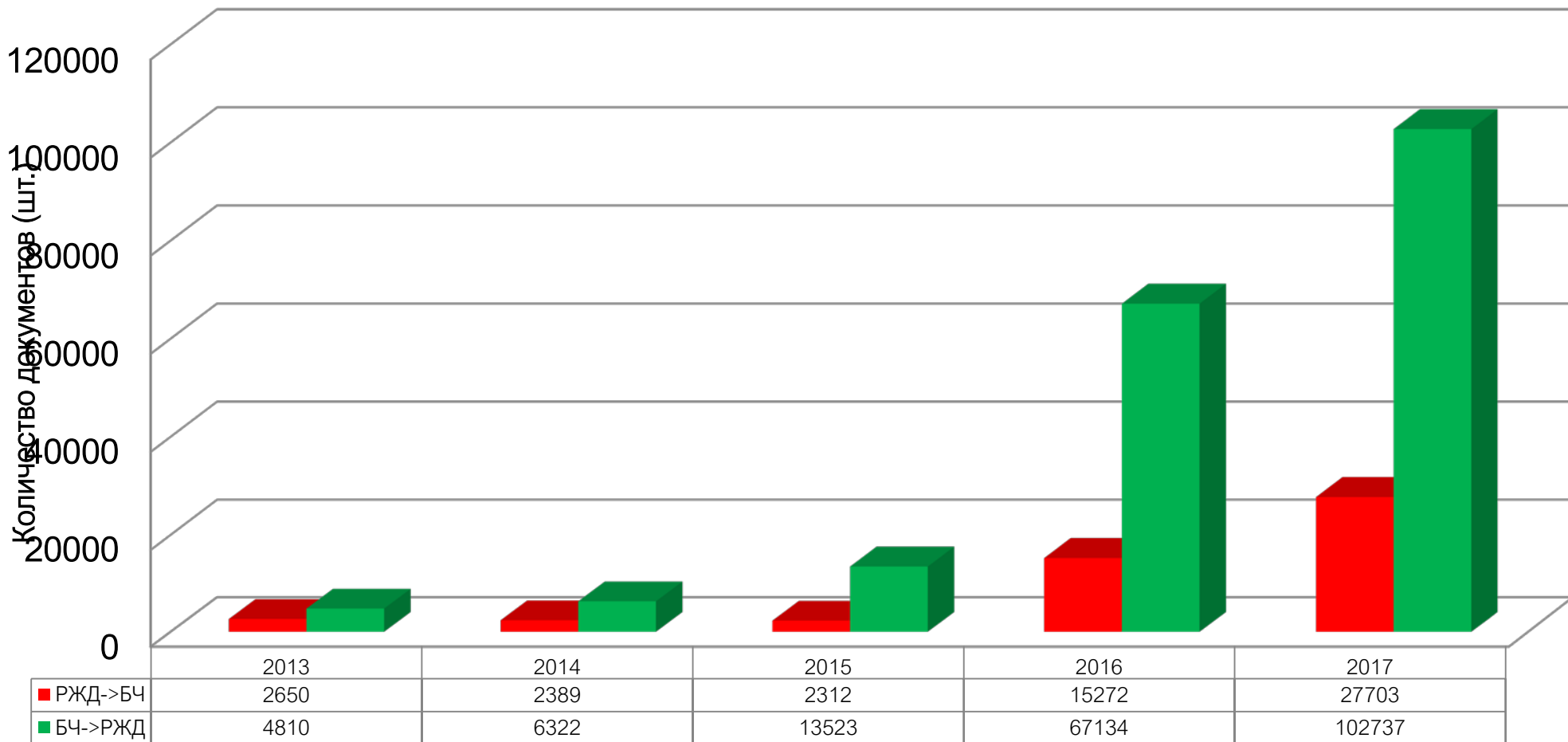
- электронные накладные СМГС передаются в виде электронных документов в формате UN/EDIFACT (сообщение IFTMIN), подписанных ЭП администрации отправления;
- электронные документы - накладные СМГС передаются между администрациями по каналам сети «Инфосеть-21»;
- проверка ЭП осуществляется без обмена национальными криптографическими алгоритмами с использованием технологии парных Доверенных третьих сторон (ДТС) на основе международных рекомендаций ITU-T X.842 «Информационная технология - методы безопасности - Руководящие принципы для использования и управления услугами доверенной третьей стороны».

В течение 2013-2017 гг. ДТС ОАО «РЖД» обработано 753719 электронных перевозочных документов (185326 документов в направлении из ОАО «РЖД» и 568393 документов в направлении ОАО «РЖД»).

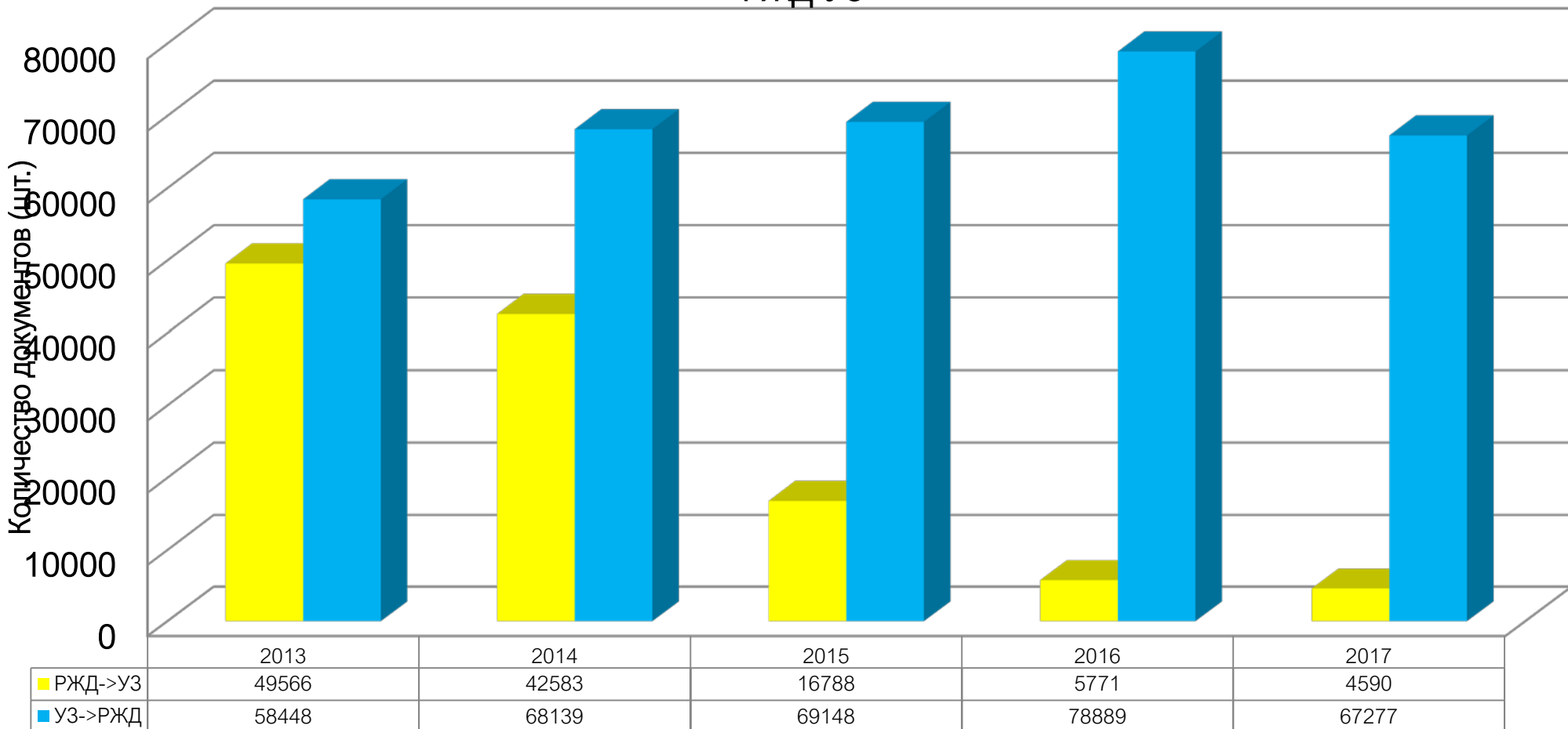
Типовая схема взаимного признания электронных подписей



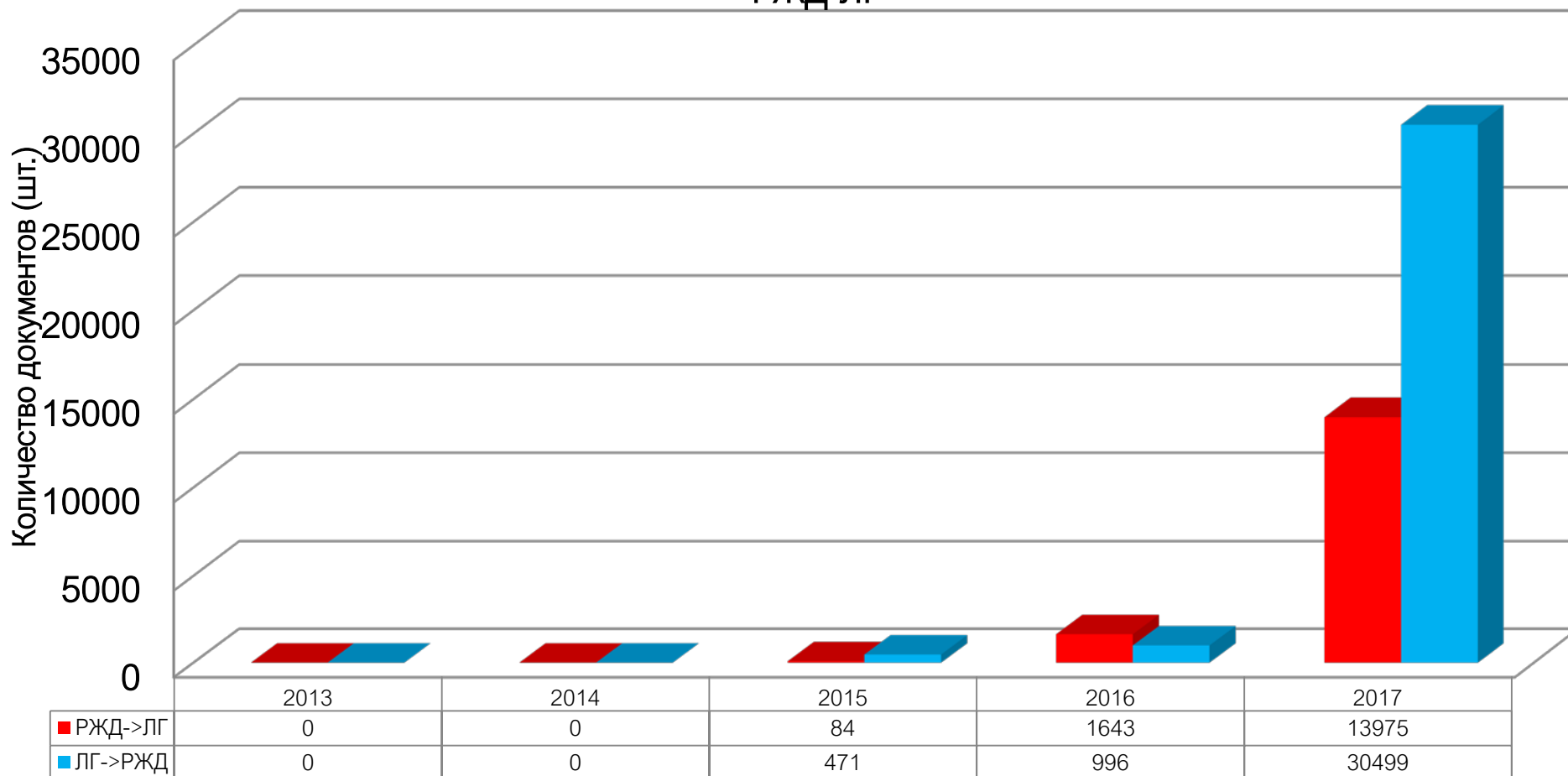
Обмен электронными документами с электронной подписью в направлении РЖД-БЧ



Обмен электронными документами с электронной подписью в направлении РЖД-УЗ



Обмен электронными документами с электронной подписью в направлении РЖД-ЛГ



СКВОЗНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОПУСКА ГРУЗОПОТОКА
ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ
БЕЛОРУССИЯ - РОССИЯ - КАЗАХСТАН



Реализация юридически значимого электронного документооборота при осуществлении трансграничных перевозок позволит:

- сократить на **30–35%** время перевозки
- сократить среднее время простоя вагонов на **2 часа**
- сократить в **8-10 раз** время оформления перевозочных документов



Спасибо за внимание!



**Российские
железные дороги**