



Использование электронной подписи в электронном документообороте при совершении таможенных операций и процедур при международных грузовых железнодорожных перевозках

Заместитель генерального директора ООО «ТБЦ» -руководитель Департамента ИТ Стогов Константин Григорьевич



ООО «Таможенно-Брокерский Центр»

- Единый уполномоченный таможенный представитель ОАО «РЖД»
- Подразделения на всех железнодорожных пунктах пропуска ОАО «РЖД» и припортовых станциях





Владивосток 7-8 сентября 2012 года



Деловой саммит Форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества

- Обсуждены меры по повышению эффективности и надежности логистических цепочек поставок товаров;
- Поставлена задача оптимизировать расходь и наладить беспрепятственную работу глобальных каналов поставок товаров, обеспечить их надежное перемещение по всей логистической цепочке от производителя к потребителю;
- Ликвидировать узкие места на инфраструктуре;
- Внедрять в государствах АТЭС технологии «Единого окна».

Решения, нацеленные на создание технических условий для ускорения международных грузовых железнодорожных перевозок:

- 1. Создание в Таможенном союзе ИИСВВТ, реализация в системе технологий «Единого окна».
- 2. Меморандум между ТК ТС и ОАО «РЖД», нацеленный на проработку особенностей железнодорожных перевозок товаров и их максимальный учет при подготовке ЧТЗ ИИСВВТ на железнодорожный пункт пропуска, а также проработка технологий взаимодействия железнодорожного перевозчика и морских перевозчиков в морском пункте пропуска на примере порта Усть-Луга.
- 3. Дорожная карта «Совершенствование таможенных процедур», п.13 которой определяет как показатель достижения цели сокращение простоя грузового ж.д. состава в пункте пропуска до 2-х часов.
- 4. Совместная рабочая группа ФТС России и ОАО «РЖД» по совершенствованию информационного взаимодействия.



Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом



- Внутренние перевозки
- Международные перевозки через погран переходы
- □ Международные перевозки через порты РФ





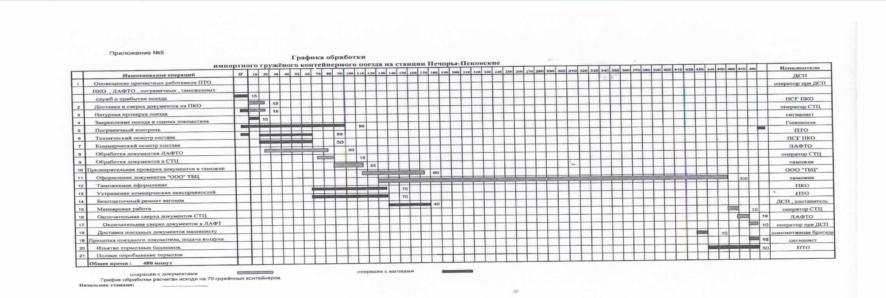
ал МКЛАНОЙ - Оригіна Насладної дебарі почтові дебарі дебар	UE 15/4 - 21 1 5000 20 66
двал накладной - Оригіна накладної - (для одержувача)	325 OTTIDABRIA No Blampasia No. 2 Horosop No Horosip No.
ропуска при правитель, почтовый адрестительной правительной правитель	2-25 Отправка № - Випправка (понтрольная этикетка вонтроньна стикетка) (понтрольна стикетка) (1947—4746 от 23.09.2011 г.
Сумское НПО им. М.В. Фрунзе'	3 CTONITIES CTUDABLICHIES
Сумское НПО им. М.В. Фрунзе' 104, Сумы, ул. Горького 58, р/с 26001034313200 КИБ УкрСиббанк г.Харьков, МФО 351005 1 ДПМ-3 дог.3274 от 01.04.05г. код 7712436	Стания відправії Полькі КРЖВОТ ЖП Украина 4 Особие заміння бупівнічня Особині заміння бупівнічня Особині заміння бупівнічня Опи. по КЗЗ КУПІВ АКТОО 27600 (08411) 6 Опи. по УЗЗ КУПІВ АКТОО ОТВОТОВІ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНИ ОТВОТОВНИ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНІ ОТВОТОВНИ ОТВОТОВНИ
	Особие замения за объемента до 1000/0841136
проучатель, почтовы апреса Одержувач, почтовы апреса Одержувач, почтовы апреса Одержувач, почтовы апреса Одержувач, почтовы и держиний предоставляющий предос	Опл. по K3 к при Актобе 2767056/0841116 Опл. по V3Бк Wera-4 к.2902844/9113405100
	. 26 Отметки таможня — Відмітки митиції
об Карманинский район, ССІ «Янги Арик»,	трастионей интроизводится представинелом ФАФФИ
нителя, пеобов'язтельные для железной дороги — на обов'язтельные для железной дороги — на обов'язкові для залізниці	200 011
CT TO K3V APPETE TERMINATE No 0870	Der 142 10 14 1. 00 100
от 14 по такие станции перехода – Прикордоний станцій переходу	MACHINAL POR MACHINE MACAGEMENT STREET, DV3 MUMMUUR
Красная Могила Донецкой жд 500700	27 29 30 31
сарайская-2 618404 Оазис 662405	109190 31 44692465
принця і станція призначення Гинчлик Узбекской жжу, збеки зан	44092403
A STATE OF THE STA	ОХОРОНА ЗАЛІЗНИЦІ
9 Знаки, марки номера знаки, марки	
номера знаки, может в назначения проче в назначения в на	и 3/ч к нему мість Мість Мість Віднейсь Віднейс
8 11418 0 1 9 Турбоког	мпрессоры залізницею
богоступенчатые Технологическое обору ПДКУ соряжено контра	дование/для
	ссорная 2 14130
тролок Газодожимная компре установка (ГДКУ)	Ссорная
	i casages ?
	ен и закреплен совласие НТУ № 26 от 12.04.12 г.
факул — часе окумба е отружба от отружбания применения применения погруж погруж Мастер Жук Мастер Жук	enc Militia de la
Итого мест прописыо Разом місць прописом 15 Итого масса дроп	исью Разом маса прописом
ART LENG STUMMED SECRETARY	призадания в Прина в П
domensiae mounten - Commin mignorin (Ash) einen / Tepel	19 Brancaeu y Ne
Австисствое гоцо 180 Ла — Вид Корструба — Култу Отправителна поличны плитежи на сестория точно порати Регория — Корструба — Култу Регория — Корструба — Култу Регория — Корструба — Култу В Регория	руя Запасник і Ме 22 Погружено – Навистанно 33
	тальной железной
шла РЖП Рейлстар кол 1000255062 расчет рез ЦФТО.Опл.по КЗХ КИФ-Актобе 2767036/0844736 пло УЗБК Мега-4 кол 2903844/Л13405100	
Покумува Долин выпувантелем	ну выражения период продости в 1000 страна подости в 1000 страна
1. Descrapants	21 ATP 2019
АУ. Инвойс 388/20	ество Знаки Знаки
Кільк	Открытый вагон пломбировке не 9
	Alexander Alexander
CVALL DOLLAR OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF	POCTOBECKOR TOMOWHR 10 10313U40
	The state of the s
Кличива и утемпера и до Календарный шериней и	18 Cnocoo or Charles HAT TOCMOTRY
Kanfuanpung uregunen 2012 Tedung propagatelih	Dumocantum



Движение товаров в международном железнодорожном сообщении осуществляется по бумажным транспортным и товаросопроводительным документам



График обработки импортного груженного контейнерного поезда на станции Печоры-Псковские Октябрьской железной дороги



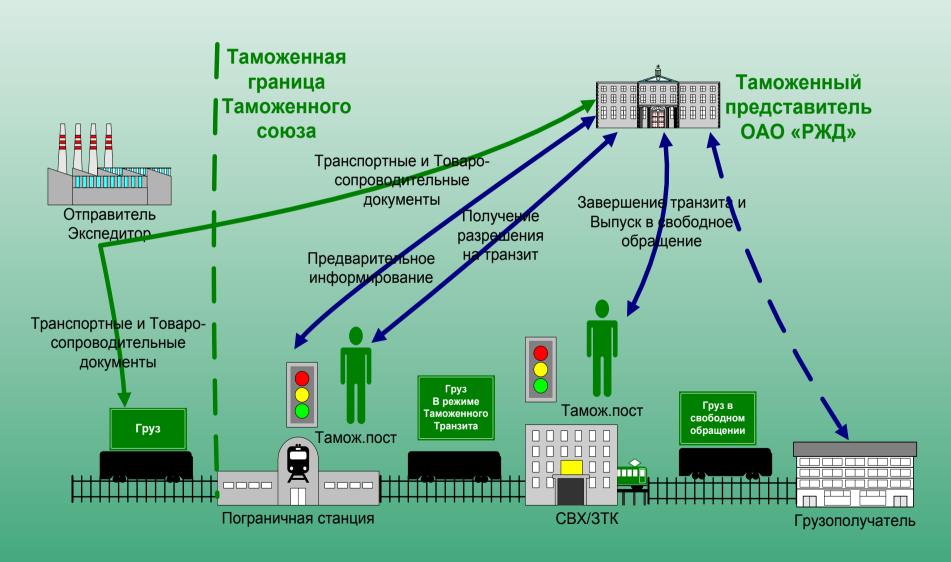


Вопрос: как в этих условиях ускорить движение товаров и транспортных средств через пункт пропуска, минимизировать риски отцепок товаров на ЖДПП, повысить пропускную способность погранпереходов?

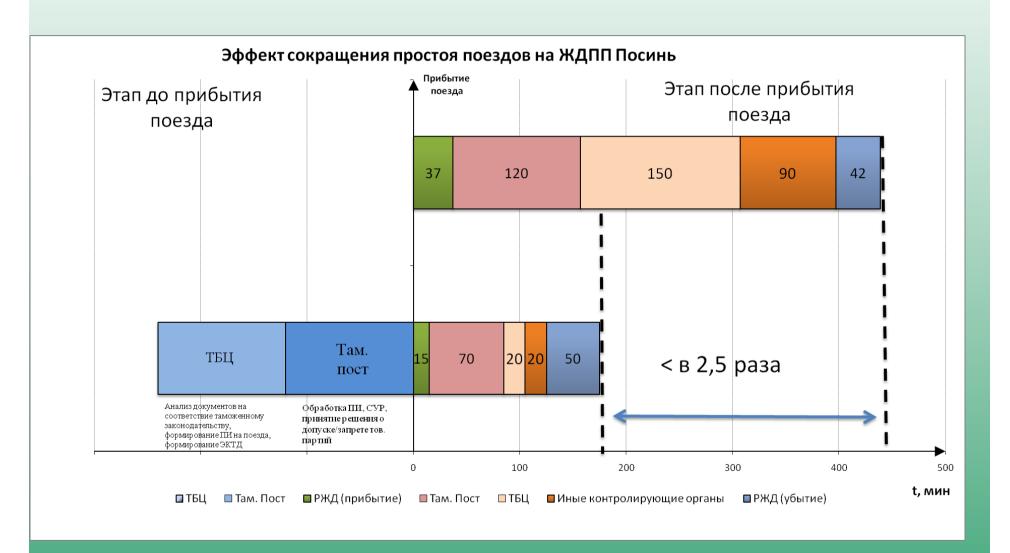
Наше мнение по данному вопросу:

- 1. Необходимо владение всеми транспортными и товаросопроводительными документами на все товарные партии поезда заранее, до его прибытия на пункт пропуска.
- 2. Формирование и представление в электронном виде в ФТС России требуемых им для анализа и принятия решений документов до прихода поезда

Необходимо получать транспортные и товаросопроводительные документы в электронном виде, необходима юридическая сила этих электронных документов при их трансграничном перемещении из правового поля одного государства в правовое поле Российской Федерации









Представляется целесообразным:

- 1. В нормативной правовой базе Российской Федерации закрепить необходимость и достаточность сервисов Третьей Доверенной Стороны для подтверждения в правовом поле Российской Федерации юридической силы электронного документа, подписанного электронной подписью в правовом поле другого государства.
- 2. Использовать сервисы ТДС для владения транспортными и товаросопроводительными документами на товарные партии до их прибытия на таможенную территорию Таможенного союза.
- 3. Реализовать принципы «Единого окна» при создании ИИСВВТ в соответствии с рекомендациями ЕЭК ООН.



Области применения ЭЦП

- Представление ЭД в ФТС России (предварительное информирование, электронное декларирование);
- Обмен транспортными документами с АС ЭТРАН ОАО «РЖД»;
- Обмен транспортными и товаросопроводительными документами с грузовладельцами (предварительное информирование, электронное декларирование).
- Представление е-документов в налоговые органы для подтверждения 0 ставки НДС и возврата НДС при экспорте.



Представление ЭД в ФТС России

Задача в основном решена!

Весь обмен юридически значим!

«Альбом форматов электронных форм документов», утвержден Приказом ФТС России № 52, 2008 год.

Ключи ЭЦП выдает ГНИВЦ ФТС России.

Электронные документы участниками ВЭД заверяются ЭЦП УЦ ФТС России.



Представление ЭД в ФТС России

Проблемные вопросы:

- Нет возможности приема етранспортных документов;
- Нет «электронного» штампа решений таможенного органа.

Требуется доработка «Альбома форматов...».

Требуется кросс-сертификация УЦ ФТС, ФНС, ОАО «РЖД» (ТрансТелеКома).

Обмен



транспортными документами с АС ЭТРАН ОАО «РЖД»

Клиентам ОАО «РЖД» и ТБЦ нет возможности:

- получить юридически значимый транспортный документ для представления в ФТС России;
- поместить в АС ЭТРАН юридически значимые товаросопроводительные документы (как приложение к ЖДН);
- поместить в АС ЭТРАН «электронные штампы» ФТС России на ЖДН (аналог штампов на «бумажной» ЖДН).

Обмен е-документами между ТБЦ и грузовладельцами

Цель обмена:

- Предварительное информирование таможенных органов России
- Выпуск в свободное обращение товаров на границе
- Выпуск в свободное обращение товаров в пути следования

Проблема обмена е-документами с зарубежными грузовладельцами – трансграничность юрзначимости!

Обмен документами с грузовладельцами - решение

Пока только с Евросоюзом!

Сервис «Третьей доверенной стороны»:

- Ассоциация «Электронная подпись без границ»
- Русское техническое общество

Казахстан, Беларусь – в процессе выработки механизмов взаимодействия.



«Будущее наше – это постоянная работа сегодня» К.Э.Циолковский, 1932 г.

Спасибо за внимание!

Контакты: Стогов Константин Григорьевич

Телефон: +7 (495) 666-333-0 доб.115

E-mail: stogov@tbc.su

Skype: stokgves